

# Municipalité de Pontiac



## Fiche de projet

**Projet :** Pavage des chemins du secteur Lusk

**Description :** Asphaltage incluant les correctifs à la structure, aux ponceaux solutionner les empiètements du chemin sur les terrains privés. Analyse d'option de type de revêtement.

**Objectifs :** Répondre à la demande des citoyens

### Solutions :

#1	Réfection complète de la structure, mise en place de drainage (incluant des drains de fondation sur tout le projet), <b>asphaltage</b> .	<b>Avantages:</b>	Durée de vie de 20 à 25 ans. Coûts d'entretien bas- 20 ans. Intervention majeure dans au moins 15 ans (ex. : resurfaçage.) Facilité d'entretien la plus faible des 4 options pour 20 ans. Élimine la boue et la poussière.	
		<b>Inconvénients:</b>	Coûts plus élevé en immobilisation.	
#2	Rechargement partielle (150mm), <b>traitement de surface</b> , correction de la structure par endroit ciblé.	<b>Avantages:</b>	Durée de vie environ 10 ans. Coûts d'entretien bas- 10 ans. Intervention majeure dans au moins 10 ans (ex. : resurfaçage.) Facilité d'entretien la 3e plus faible des 4 options pour 10 ans. Élimine la boue et la poussière.	A finaliser
		<b>Inconvénients:</b>	Produit plus fragile aux véhicules lourds. Les réparations localisées doivent être faites avec du pavage.	
#3	Rechargement et ÉCOROAD	<b>Avantages:</b>	Coûts relativement bas.	A finaliser
		<b>Inconvénients:</b>	Technologie moins connue, résultat potentiel à valider.	

### Problématiques :

- 1- Chemin construit hors emprise par endroit (1 tronçon, peut être deux)
- 2- S'assurer que la structure enplace est de la qualité voulue pour y mettre le pavage.

# Municipalité de Pontiac

## **Activités importantes à réaliser**

- 1- Valider la performance et les coûts des options # 2 et #3.
- 2- Solutionner la problématique des empiètements du chemin sur certains privés. PEUT OCCASIONNER DES DÉLAIS MAJEURS.

## **Calendrier d'exécution prévu - après approbation des personens habiles à voter**

Été-automne 2015.