

Municipalité de Pontiac



Fiche de projet

Projet : Réfection du chemin de la Montagne du chemin Crégheur au chemin Townline

Description : Réfection du chemin , de la structure, des ponceaux, des glissières de sécurité, signalisation, etc.

Objectifs : Répondre à la demande des citoyens

Solutions :				Approx. +/- 40%
#1	Réfection complète de la structure, des ponceaux, des fossés, des glissières de sécurité et révision de la signalisation routière.	Avantages:	Durée de vie de 20 à 25 ans. Coûts d'entretien bas- 20 ans. Intervention majeure dans au moins 15 ans (ex. : resurfaçage.) Redonne la qualité de roulement attendue.	1,46M\$
		Inconvénients:	Coûts relativement élevés d'une réfection complète avec une approche conventionnelle.	
#2	Réfection de tout le tronçon avec intervention adaptée aux problématiques rencontrées, le tout en fonction des recommandation découlant de l'étude géotechncique.	Avantages:	Durée de vie de 20 à 25 ans. Coûts d'entretien bas- 20 ans. Intervention majeure dans au moins 15 ans (ex. : resurfaçage.) Redonne la qualité de roulement attendue.	A finaliser
		Inconvénients:	Coûts moins élevée que l'option de réfection complète. Probabilité que certains secteurs mineurs performe moins bien (associé à la limite des résultats de l'étude géotechnique)	

Problématiques :

- 1- Emprise étroite - difficulté à respecter l'emprise existante avec la réfection des fossés.
- 2- Qualité irrégulière de la structure du chemin enplace.
- 3- Interruption complète de la circulation pour réaliser la réfection des ponceaux majeurs
- 4- Obtenir les autorisations d'accès à la propriété afin de procéder à la réfection des ponceaux majeurs.

Activités importantes à réaliser

- 1- Obtenir les autorisation (servitudes) pour les poceaux majeurs.
- 2- Relevés d'arpentage complémentaires du secteur des ponceaux.

Calendrier d'exécution prévu - après approbation des personens habiles à voter

Été-automne 2015.